

主な変更点と要点

①車両規定の変更

現行のPNクラス・Nクラス（以上2011年現在未成立）・SAクラスの車両規定を変更・統一し、スピードB車両を対象としたクラスとする。ラジアルクラスからのステップアップや、新規車両での参加といった、参加間口の拡大を目的とした変更。

②クラス区分の変更

現行SA-1クラスとSA-2クラスを統合し、更に排気量3000cc以下の4輪駆動車を加えて一つのクラス区分とする。

今後SA2クラスの成立が困難になる可能性があるため、一部参加者の意見を取り入れた。

③JMRCシリーズ成立台数の変更

JMRCシリーズ成立台数を、現行の3台を削除し**1台の参加でもポイントを与える**に変更する。ただし、シリーズポイントに関しては、3回以上の出場で有効とする。

④JAF北海道ジムカーナ選手権・JMRC北海道チャンピオンシリーズのEcoクラス新設

現在JMRC北海道ラジアルシリーズにのみ設定されているEcoクラスを、JAF北海道ジムカーナ選手権・JMRC北海道チャンピオンシリーズにも新設する。

JMRC北海道ラジアルシリーズにEcoクラスが設定されてから4年がたち、参加者のレベルが上がってきたため、新規参加者が同クラスで参加するのがためらわれるとの意見があり、新規の参加を促す目的で設定する。

⑤タイヤ規制に関する意識調査

JMRCチャンピオンシリーズ（N車両除く）とJMRCラジアルシリーズは、現在使用タイヤ規制の有無で大別されています。各地区ジムカーナ規則や参加状況の変化で、ラジアルタイヤに制限されたクラスの成立が見られます。北海道地区戦において、このようなラジアル化について以下の様な方向性を考えておりますが、選手のご意見をお聞かせ下さい。

方向性①；JMRCチャンピオンシリーズのクラス統合に伴い、チャンピオンシリーズ内でのタイヤ規制の有無によるクラス区分も困難となる。よって、規則により一律タイヤ規制を設ける。

- メリット；コスト高による参加者減少の回避。ラジアルシリーズからのステップアップ増の期待。
- デメリット；全日本クラスの選手の参加者減。全体のレベルダウン？

方向性②；全日本やJAF CUPへの参加も視野にいれると、Sタイヤで走れるクラスは必要。ただし、クラス参加状況によってはラジアル化も必要と考え、規則にタイヤ規制は設けずに参加者間での調整に拠る。

- メリット；クラスにより自由な選択が可能。
- デメリット；毎年確認、取り纏めが必要。参加者以外への周知が行き届かないと、部外者からすると閉塞したクラスとならないか？

方向性③；来年は②として全国の状況を確認し、実施年を決めて①に意向することを規則に明示する。

案 (1)

2012年ジムカーナ規則 部会提案

第10条 参加車両

本選手権ならび本シリーズに参加が認められる車両は、**2012年 JAF 国内競技車両規則 第3編**スピード車両規定に定めるスピードN車両、スピードPN車両、スピードSA車両、スピードAE車両、スピードSC車両、スピードD車両、スピードB車両規定に適合した登録番号を有する車両及び車両規定を満たした登録番号無し車両とする。

＜JAF 北海道ジムカーナ選手権・JMRC 北海道チャンピオンシリーズクラス区分＞

スピードAE、PN、N車両、及びスピードSA車両、B車両部門（登録番号を有する車両および登録番号無しの車両）

SA-Eco クラス 気筒容積 1586cc 以下の 2000 年（平成 12 年）10 月以降に初度登録された車両としロータリーエンジン車両は不可とする、又過給器なしの軽自動車は参加出来る。また、電気モーター及び電気モーターとエンジンを併用して動力とする車両も含む(ラジアル限定)

NSA-1 クラス 排気量区分なしの 2 輪駆動の車両及び 3000cc（加給機換算 1.7 を乗じる）以下の 4 輪駆動の車両

NSA-2 クラス 3000cc（加給機換算 1.7 を乗じる）を超える 4 輪駆動の車両

SC,D クラス クラス区分無しの SC 及び D 車両クラス

提案、HC-Eco,HC-1,HC-2 名称の変更 B 車両まで含めるので有れば

提案、2 輪駆動の 1 本化で良いのか 2 クラスでよいのか意見収集

提案、チャンピオンシリーズのラジアル化（S タイヤ禁止）の意見もあるが意見収集

＜JMRC 北海道ラジアルシリーズクラス＞

スピードAE、PN、N、SA、B、SC 車両部門に適合する登録番を有する車両及び車両部門に適合する登録番号を有さない車両とする。

R-AE 変更無し

R-1 変更無し

R-2 変更無し

R-Eco 変更無し

参考：チャンピオンクラスをラジアルにした場合名称ラジアルシリーズクラスで良いのか

1, チャンピオンクラス及びラジアルクラス車両の混走

クラス表彰は別におこない、ポイントも申込クラスで与えられる。

参加申し込み制限を付ける

（現状車両規定クラスで行くと R-2 クラスのみしか混走出来る車両クラスではない）北海道シリーズ規則に 1 文追加したい。

成立を考慮するので有れば本年は、参加選手により参加者を確保し、主催者と要相談。

2, JMRC 北海道シリーズは出走台数が 1 台の場合でもポイントは与えられるが 3 回以上の完走で有効とし同ポイント者がある場合早期に高得点高ポイントを取得した者が上位となる（現行 3 台の参加申し込みで成立するを削除）

3, AE-ECO 設定の場合、R-Eco と内容が同じなので JAF タイトルが付くが、参加基準を設ける以前のビギナーシリーズ規定の括りを運用

※規定 10 条案は参考案であり運営委員会並び主催者会議にて承認後 JAF 提出後最終となる。