

2008年7月31日

2008年ラリー部会からのアンケート結果

回答率 52.2% (36/69)

※あなたが現在参戦しているシリーズ以外の項目についても○をつけて下さい。

(1) 現在参加しているクラスとドラ・コドラの種別について()内に○をつけて下さい。

- a. チャンピオンシリーズ(Aクラス・Bクラス・Cクラス)(ドラ・コドラ)
- b. ジュニアシリーズ(Aクラス・Bクラス・Cクラス)(ドラ・コドラ)
- c. (ビギナークラス・その他)(ドラ・コドラ)

a. チャンピオン A ドラ3名8.33% (3/36) コドラ1名2.78% (1/36)
 [全13名] B ドラ3名8.33% (3/36) コドラ1名2.78% (1/36)
 C ドラ2名5.56% (2/36) コドラ2名5.56% (2/36)
 *B、C重複1名(ドラ・コドラ不明) 2.78%(1/36)

b. ジュニア A ドラ2名5.56% (2/36) コドラ3名8.33% (3/36)
 [全17名] B ドラ3名8.33% (3/36) コドラ2名5.56% (2/36)
 C ドラ3名8.33% (3/36) コドラ1名2.78% (1/36)
 *A・Cコドラ1名2.78% (1/36)
 *Aクラスのみ回答2名5.56% (2/36)

c. ビギナー ドラ2名5.56% (2/36) コドラ1名2.78% (1/36)
 [全3名]
 *重複者 チャンピオンC・ビギナー コドラ1名2.78% (1/36)
 チャンピオンB・ビギナー コドラ、ジュニアC ドラ1名2.78% (1/36)
 *回答なし 1名2.78% (1/36)

(2) 現在の各シリーズのエントリー費について?

(Cp、Jr 共に同じSS距離を走っていて参加費に差があるが)

①チャンピオンシリーズ

- a. 高い 63.89% (23/36)
- b. 妥当 30.56% (11/36)
- c. 安い 0.00%

d. その他 { }

*回答なし 5.56% (2/36)

②ジュニアシリーズ

- a. 高い 22.22% (8/36)
- b. 妥当 66.67% (24/36)
- c. 安い 5.56% (2/36)

d. その他 {2.78% (1/36) 何とも言えない、主催者やラリーのこと考えると、この金額なのかも、ただ走るだけのラリーでこの金額だと、これから走ろうとする者や全線エントリーする人は、いなくなると思う} *重複回答者1名あり

*回答なし5.56% (2/36)

③ビギナークラス・その他

- a. 高い 19.44% (7/36)
 - b. 妥当 61.11% (22/36)
 - c. 安い 5.56% (2/36)
 - d. その他 {2.78% (1/36) 新規開拓という意味では良いと思う}
- *回答なし 11.11% (4/36)

ご意見: 記入率 63.89% (23/36)

(3) SSの距離について?

(現行の上限は30KmでありCp、Jr 共に同じ距離を走っているが)

①チャンピオンシリーズ

- a. 現状でよい 50.00% (18/36)
 - b. もっと長くてよい 36.11% (13/36)
 - c. もっと短くてよい 0.00%
 - d. その他 {8.33% (3/36) ①時には長くてよい ②距離の長短は気にしない。短いSSでもしっかりとした競技性があればOKだと思う。昨年までのウィンターみたいなのは、ちょっと・・・③金額に対して満足できたかによる}
- *回答なし 5.56% (2/36)

②ジュニアシリーズ

- a. 現状でよい 66.67% (24/36)
 - b. もっと長くてよい 13.89% (5/36)
 - c. もっと短くてよい 13.89% (5/36)
 - d. その他 {2.78% (1/36) このクラスではエントリーした事がない。}
- *回答なし 2.78% (1/36)

③ビギナークラス・その他

- a. 現状でよい 61.11% (22/36)
 - b. もっと長くてよい 5.56% (2/36)
 - c. もっと短くてよい 27.78% (10/36)
 - d. その他 {2.78% (1/36) ビギナーに商品等をあたえるべきではない、Cp Jrで頑張っている選手に失礼だ!!}
- *回答なし 5.56% (2/36) *重複回答者1名あり

ご意見: 記入率 55.56% (20/36)

(4) ラリーの開催日程について?

(レッキ開催義務付け等により現在ツーデーの競技会が半数あるが)

- a. ツーデーがよい 8.33% (3/36)
- b. ワンデーがよい 33.33% (12/36)
- c. どちらでもよい 52.78% (19/36)
- d. その他 {5.56% (2/36) ①開催場所を考えてワンデー、ツーデーのMix ②基本ワンデーで、ツーデーイベントも一つは残してほしい。}

ご意見: 記入率 72.22% (26/36)

(5) チャンピオンシリーズと併催している選手権について、選手権のタイトルは必要か？
(選手権には車両規定、成立台数、トータル距離などの規定の縛りある)

- a. 選手権のタイトルは必要 13.89% (5/36)
b. JMRCのタイトルだけでいい 77.78% (28/36)
*回答なし 8.33% (3/36)

(6) ラリーの路面設定 (スノー、ターマック、グラベル) についてどう思いますか？

①スノーラリーは

- a. 必要 58.33% (21/36)
→その場合の戦数は何戦が適切だと思いますか？ { 戦 }
1戦 47.61% (10/21) 2戦 47.61% (10/21)
3戦 19.05% (4/21) *戦数重複者3名あり
b. 必要ない 33.33% (12/36)
*回答なし 5.56% (2/36)
*判別できません 2.78% (1/36)

②ターマックラリーは

- a. 必要 86.11% (31/36)
→その場合の戦数は何戦が適切だと思いますか？ { 戦 }
1戦 25.81% (8/31) 2戦 67.74% (21/31)
3戦 16.13% (5/31) 4戦 3.23% (1/31)
5戦 3.23% (1/31) *戦数重複者5名あり
b. 必要ない 11.11% (4/36)
*回答なし 2.78% (1/36)

③グラベルラリーは

- a. 必要 100% (36/36)
→その場合の戦数は何戦が適切だと思いますか？ { 戦 }
1戦 0.00% (0/36) 2戦 16.67% (6/36)
3戦 50.00% (18/36) 4戦 36.11% (13/36)
5戦 8.33% (2/36) 6戦 5.56% (2/36)
8戦 2.78% (1/36) 10戦 2.78% (1/36)
*戦数記入なし 5.56% (2/36) *戦数重複者10名あり
b. 必要ない 0%

④年間の総戦数は何戦が適切だと思いますか？{ }内に○をつけて下さい。

- { 4戦・5戦・6戦・7戦・8戦・その他() }
- 4戦 8.33% (3/36) 5戦 22.22% (8/36)
6戦 25.00% (9/36) 7戦 30.56% (11/36)
8戦 19.44% (7/36) 10戦 2.78% (1/36)
*回答なし 2.78% (1/36) *重複回答者4名あり

ご意見: 記入率 75.00% (27/36)

(7) 2009年度の部会方針について(ここからは、ご意見等があれば記入願います)

1. 2009年クラス区分について下記のクラス区分とすることを検討中。

- ① チャンピオンシリーズを現行の3クラスから、3000ccを超える車両と3000cc以下の車両の2クラスに変更する。
② ジュニアシリーズは現行の3クラスを維持する。ただし、成立しないクラスについては直近の上位クラスに編入し上位クラスのポイントを与える。
③ 1500cc以下の2輪駆動車両のシリーズ又はクラスを設ける。今年度から全日本選手権のクラスも設けられていることから長期的にこのクラスを維持していく考えを持っている。

ご意見: 記入率 72.22% (26/36)

2. リストリクターの封印について

- ① 現在、各年度でターボ付き車両全車(チャンピオンシリーズ)について行なっているが、今後は封印が保持されているかぎり年度をまたいで可とする。ただし、不正防止策として入賞者等の再車検時に確認することを各主催クラブにお願いする。
② なお、新たな車両でチャンピオンシリーズに参加する場合は現行どおり部会または主催者設定日に封印を行なうこととする。

ご意見: 記入率 47.22% (17/36)

3. セミナーについて

- 先般行った見学編については、今後も定期的で開催していく。また実践編については、実際の林道を使用してラリー形式で且つベースノート作成を主体としたセミナーも新たに開催する方向で検討している。

ご意見: 記入率 72.22% (26/36)

4. その他部会への要望等があれば記入して下さい。

ご意見: 記入率 58.33% (21/36)

*ご協力ありがとうございました。 JMRC北海道 ラリー部会

2008年ラリー一部会からのアンケート

ご意見:

アンケートにご協力頂きましてありがとうございます。

現在の低迷しているモータースポーツ界ではありますが、JMRC 北海道ラリー部会は主催者及び参加者の皆さんとともにモータースポーツの発展に努力して行きたいと思っております。

さて、今回協力頂きましたアンケート結果については、先般開催の主催者会議をはじめ、部会開催時の参考資料として利用させて頂きました。

また、ご意見欄には、多くの意見が寄せられ、自らの趣味の領域を越えて今後のラリーの振興及び発展について各々が真剣に危機感を持ち記入頂いたことを部会員一同、肌で感じ取ることができました。

つきましては、せっかく頂いたご意見でありますので皆さんに読んで頂き、各々の感想を持って頂ければ幸いです。

なお、頂いたご意見は、原文のまま掲載しており、明らかに誤解のある部分(波線部分)については、部会からのコメントを付けてあります。

その他、別紙でA4用紙4枚とA4用紙2枚分記入していただいた方がそれぞれ1名ずつおりました。大変貴重な意見をいただき、部員一同感謝しております。

(2) 現在の各シリーズのエントリー費について?

- ・シリーズを追うのに金銭的負担が大きいのはつらいですね。[Cp・Dr]
- ・シリーズで金額を統一できないのか?毎戦どきどきするので。[Cp・Dr]
- ・値段とサービス内容(主催者)が一致していないと思います。[Cp・Dr]
- ・ラリー人口を増やすには、ラリーを始めてみたいという人を大切にしていってはどうかと思う。(エントリー代で足踏みしてしまう人もいると思う)[Cp・Dr]
- ・底辺拡大の為に、入門シリーズであるジュニアが安価なのは良いと思う。ビギナーに出る人に、ジュニアに出てもらえるような価格設定にすると良いと思う。[Cp・Dr]
- ・4万くらいが参加しやすい。(距離が短くても良いので)[Cp・Dr]
- ・チャンピオンの距離が増せば妥当となる。ジュニアと同じ距離なら高い。区分はつけるべきだと思う。ステータスだけで、20,000円UPは、ひどい! [Cp・Dr]
- ・エントリー費は安いほうがいいが台数が少なかりすると主催者が大変だし現状のままでもいいと思う。[Cp・C-Dr]
- ・エントリー費の差が競技性に影響するのは良くない、ただ底辺の拡大するには、ハードルを下げる必要がある。ビギナー=割高、ジュニア=割安感を持たせ実際の競技に近い形で参加させるほうが良いと思う。[Cp・C-Dr]
- ・チャンピオンの価格は、かなり高く感じる。それに伴う魅力がない。[Jr・Dr]
- ・エントリーのみのチームとオーガナイズを行なっているチームでは、価格に対する考え方が異なるでしょう。また、スポンサーの有無や自営や学生などによっても異なってきます。ラリーという価値観で価格を決め1Day・ナイトが経費がかからず安価だと思う。[Jr・Dr]
- ・ドライバーとしては、車の準備にかかる金額と比べると、エントリー代は少なくとも高くはないと思います。[Jr・Dr]
- ・いずれチャンピオン戦にステップアップしたいと思っているのですが、チャンピオン戦の今のままのエントリー費だと全戦追うのは、厳しいと思っています。[Jr・Dr]
- ・全て高いにしたいけれど、金額に相応する設定さえしてくれば問題は無い。

[Jr・C-Dr]

- ・エントリーについては安いにこしたことはないが現状でも参加可能なので問題はない。[Jr・C-Dr]
- ・オーガナイザーは、エントリー費のみで運営するのではなく、オーガナイザー側の努力でスポンサーを集めエントリー費を下げる努力が必要ではないでしょうか。エントラントがスポンサーの現状で、エントラントを楽しませている努力が足りない気がします。[Jr・C-Dr]
- ・エントリー費の価格の価値は個人差があっても当然であって、エントリー費に見合う競技内容であってほしい。[Jr]
- ・補修費がかからないターマックの主催クラブは、エントリー費を下げるべきだと思います。努力すれば林道借用や補修費は軽減できます。[Jr・C-Dr]
- ・金の面よりも開催場所が道央に集中しすぎている。[ビギナー・Dr]
- ・スポンサーが付いて安くなるにこしたことはないですが、不景気なので厳しいでしょうね。[ビギナー・Dr]
- ・入門であるビギナークラスはとにかく安くすることが必要、現在のチャンピオン戦の値段でシリーズを追いかけるとは、サラリーマンの小遣いではむずかしい。[ビギナー・C-Dr]
- ・そのクラスにより求める物が違うので差はあっても良いと思う。[Cp・C-Dr/Jr・Dr/ビギナー・C-Dr]

部会から:

現在主催クラブ所属の部員及びその他の主催者からの聞き取りによると、共通しているのが現行のエントリー台数では、競技会収支が赤字になっていることであり、かかる経費が台数の増減にかかわらず一定であり台数の増加が必要であるとのこと。アンケート結果からもチャンピオンシリーズのエントリー費は高いが圧倒的であり、ジュニアシリーズ・ビギナークラスは、妥当が多いことから、競技会開催に際して各主催者はこれらについて考慮することも必要ではないか?。また、急激な台数増加が見込めない中で、規模を縮小しての開催も検討しなければならないか?。部会としてはクラス区分・規定等を含めて総合的に参加台数増加のため努力していきます、

(3) SSの距離について?

- ・上限に近づけてくれれば良いと思うが、あまりにも少ないのはちょっと物足りない。CpとJrは同じ距離でOK。タイムを比べられるので自分のレベルを知ることができる。[Cp・Dr]
- ・金額に応じたSSの距離を。[Cp・Dr]
- ・Cp・Jrに関しては問題は無いと思う。ビギナーに関しては、次年度の期待が有りと思うのもっと長くても、または同じでも良いと思う。ビギナーに関しては、車両を作るため必要と思う。[Cp・Dr]
- ・ビギナーに賞品等をあたえるべきではない、Cp・Jrで頑張っている選手に失礼だ! [Cp・Dr]
- ・ビギナーはJrクラスと同じ距離が良い。Jrはチャンピオンの50%~70%の距離が良い。[Cp・Dr]
- ・エントリー費が下がるなら短くても良いと思う。[Cp・Dr]
- ・チャンピオンの距離はジュニアやビギナーより長くしたほうが良いと思う。同じ距離ならジュニアやオープンで参加したほうがエントリー費が安いので。[Cp・C-Dr]
- ・現状or短い方向が良いのでは。[Cp・C-Dr]
- ・ライセンスを持っている方もいれば、持っていない人もいるのでライセンス無しでの

クラスは必要だと思う。[Jr・Dr]

- ・ビギナークラスについても表彰(表彰状や景品無し)をしたほうが良いと思う。それとポイントをつけたほうがシリーズ通じて出場しようと思うのでは？ 今後のステップアップのためにも。[Jr・Dr]
- ・ビギナークラスの参加を単年度に限らず、複数年度可能としていただければと思います。つまり、ジュニア・チャンピオンともにエントリー費を下げてくださいれば助かります。[Jr・Dr]
- ・Jr と地区戦に差をつけるべき、同じ値段なら別だが。[Jr・Dr]
- ・チャンピオンとジュニアの距離が一緒というのは、ジュニア側から見ればステップアップする際に明確な目標があるので良いと思う。[Jr・Dr]
- ・現行で良いと思う。[Jr・Dr]
- ・長くても短くても面白い楽しめるコース設定をしてほしい。[Jr・C-Dr]
- ・SS は長いにこしたことは無いが、現実的には難しいことも分かっているので、現状よりは短くしないでほしい。[Jr・C-Dr]
- ・これもただ距離(トータル)の問題ではなく色々な要素が含まれた中での距離・テンポ・質があると思います。[Jr]
- ・スーパーSS を全戦に設けてほしい。[ビギナー・Dr]
- ・走ってしまうとあっという間に終わってしまったので。[ビギナー・Dr]
- ・エントリー代が違うので、そこで少し差(SS の距離)をつけないと(Cp&Jr)上にあがる人が少ないと思います。[区別不明]
- ・長いSS はとても魅力である。[Cp・C-Dr/Jr・Dr/ビギナー・C-Dr]

部会から:

SS の距離については、アンケートからは現行のままで良いと参加料に応じた SS 距離であるべきと二分しているが、チャンピオン及びジュニアの距離を考えるには各主催者がそれぞれのコースの難易度や安全性・運転技術等を含めて総合的に検討するべきものと考えます。ただ全体の各シリーズの SS 距離については、現行距離が支持されており、次年度以降についてもこの規定を維持していく予定です。なお、ご意見にあるビギナー・オープンを含めライセンス無しで出ることができるクラス及び競技会は北海道では行なわれていません。

(4) ラリーの開催日程について？

- ・月末のラリーは仕事が忙しいのでちょっと…できれば月初め～月中にお願いします。[Cp・Dr]
- ・ワンデーだとどうしても朝が早くなり、会場が遠いと結局前の晩には出発しないと間に合わないというのが。[Cp・Dr]
- ・ナイトラリーの復活を期待したい。[Cp・Dr]
- ・基本はワンデーでツーデーイベントも1つは残して欲しい。[Cp・Dr]
- ・ラリーはナビ(コ・ドラ)と2名である分両人が土日休むのは困難。これもラリー低迷の要因と考えている。早朝からラリーを開始した方が良い。[Cp・Dr]
- ・間口を広げる意味でもワンデーは必要だと思う。[Cp・Dr]
- ・ツーデーによって参加台数が減るのであればワンデーでも良いと思う。[Cp・C-Dr]
- ・トライアル競技のように1日で終了が良いと思う。また、ナイト復活もOK。[Cp・C-Dr]
- ・どちらにも利点があると思う。コスト面ではワンデーだがツーデーは余裕があるし、エントリー間の交流ができる。[Cp・C-Dr]
- ・2日間続けて休みをとれないことがあり、無理をいって休みをとっている、できれば1日でできるとよいです。[Cp・C-Dr]

- ・仕事の休みが取れない。仕事があるからラリーができる。[Jr・Dr]
- ・サンデーライドドライバーとしては、2Day は休みを取るのに苦労します。[Jr・Dr]
- ・ツーデーが良い。ペースノートを準備する時間(書く時間)が取れない。ワンデーでも前泊することに変わりはなさそう(遠隔地の場合)。[Jr・Dr]
- ・2日間つぶれるのは休みの調整が必要。[Jr・Dr]
- ・ワンデーが良い。理由として、オーガナイザー側の経費節減、宿泊はエントリー者の大きな負担、ガソリン高騰による大きな負担、各クラブのオフィシャル派遣も楽になる。[Jr・Dr]
- ・参加者の新規開拓を考えると、人口の多い札幌圏での気軽に参加できるワンデーラリーは必要であると思う。[Jr・Dr]
- ・各地方の祭りに合わせて、できるだけ祭り会場の近くで行なってみては？。ワンデーであれば多少朝が早くても参加する。レッキを1回行って、後のセクション1で2回目を行なえばよいと思う。あと、ナイトラリーを復活させるのも面白いかな？。[Jr・C-Dr]
- ・ツーデーの日は、レッキ終わった後に参加者と主催者で食事会等ができると楽しいかもしれません。[Jr・C-Dr]
- ・ツーデーは、時間的余裕があって良い。ワンデーは金銭的に安く済むから良い。[Jr・C-Dr]
- ・1Dayのほうに参加しやすいが、2Dayでも何とかする。休みがとりづらいのは確か。[Jr・C-Dr]
- ・ツーデーは会社員にとつらい！[Jr]
- ・土曜の昼にレッキ、夜にスタート(日曜は帰るだけ)[ビギナー・Dr]
- ・クラスによってSSをスルーするなど、ワンデーツーデーが混在する等、色々試してみてもよいのでは？[ビギナー・Dr]
- ・全てをそろえる必要はないと思う。1Dayラリーがあったり2Dayラリーがあったり…参加者は選べば良い。[ビギナー・C-Dr]
- ・出られる努力はしているので内容による。[Cp・C-Dr/Jr・Dr/ビギナー・C-Dr]

部会から:

どちらでも良いが一番多数であったが、主催者とすればレッキ義務付けで1Dayはスケジュールがタイトになることがネックとなっている。1Dayにすれば、SS距離を含めてコンパクトなラリーにならざるおえず、そこが難しいところではあるが、現状を考えるとそれも一つの方向かとも考えます。また、ナイトラリーの復活の意見も多数ありました。どこかの主催者が行なうことも面白いのではないのでしょうか。

(6) ラリーの路面設定(スノー、ターマック、グラベル)についてどう思いますか？

- ・総戦数=総エントリー代金となるので、金銭的な負担も参加台数減少の要素となるのでは？。[Cp・Dr]
- ・スノーが一番雪の多い時期に1戦開催が良いと思う。今年のターマックは人気が無かったがビギナーの人達には参加しやすいイベントだと思う。また、減ったグラベルタイヤを使用できるのでタイヤを余すことなく使えてお得な気がする。[Cp・Dr]
- ・主催サイドは大変でしょうがここは北海道。雪・舗装・砂利でチャンピオンを争ったほうが絶対盛り上がるよ。[Cp・Dr]
- ・シリーズを追うクルーが少ない上全体のエントリーが少なくなっている現状を考えると7戦もある事に疑問を感じる。[Cp・Dr]
- ・ラリーは全ての条件を走る所に面白さがある。スノーは北海道の特徴でもある。無くすべきではない。[Cp・Dr]

- 北海道という土地なのだからダートをもっと増やしてもいいと思う。シリーズを狙う場合でもターマックが1戦であればパスしてもシリーズを追えるので。足回りの変更もしないでいいので費用もおさえられる。[Cp・C・Dr]
- 色々大変とは思いますが、林道のスノーラリー復活を望みます。[Cp・C・Dr]
- スノーはトライアル化していると思う。あれならリエゾンはいらない。[Cp・C・Dr]
- ラリーなのだから色々な路面でやりたい。北海道なのだから雪も走りたい。冬についてはSSが3~4本程度になってしまっても良いから、林道ステージ1山でいいから走りたい。[Cp・Dr]
- 色々な意見を持っていますが、国際基準という点から見てもスタッドタイヤの使えない国内のスノーラリーは無理があるように思います。[Jr・Dr]
- PCWRCのように8戦中6戦でタイトルを決めるとか?。[Jr・Dr]
- 北海道でこそ楽しめるスノーラリーの伝統は無くさないでほしい。[Jr・Dr]
- 個人的には、経済的に3戦が上限だが、参戦できる機会が多いほうが良いのはもちろんです。[Jr・Dr]
- 冬は思ったよりコスト(板金等)がかかる。[Jr・Dr]
- グラベルを先に開催して、ターマックを後に設定してみても?。(タイヤをグラベルで減らしてそのままターマックで使えるのではないか) [Jr・C・Dr]
- 3種類あったほうが楽しめるし、練習になる。 [Jr・C・Dr]
- 折角、北海道なのにスノーラリーが無くなってしまふのは辛い。スノーラリーも林道が使えるのなら2戦欲しいが、トライアル場を2戦では変化が乏しい気がする。それならスノー1戦でグラベルを増やしたほうが出るほうは楽しい。[Jr・C・Dr]
- 年によって、同じクラブの開催でもターマック、グラベルに変わっても面白いかもしれません。 [Jr・C・Dr]
- 戦数が少ないと競っている意味がない気がする。また戦数が多いとイベント参加するのに選択できるし、主催者もエントリーを集める為の努力をするので、質が上がると思います。[Jr・C・Dr]
- ターマック2戦は必要ないと思う。部会はエントリーのことを考えて日程を決めていると伺っているが、グラベルラリーを増やして欲しい。[Jr・C・Dr]
- 冬はセミナー的な(非公認)イベントとして残し(フェスティバル)その後入門用として残してみても。[Jr]
- 3つの路面を走れる地区はあまりないですし、経験を積む意味でもそれぞれ必要だと思えます。ただ、車両による有利・不利もあるので、スノーとターマックは各1戦として、あまりポイントに差がつかないようにするのも1つの手かと思えます。[ビギナー・Dr]
- スノー・ターマック・グラベルを道東地区でもやってほしい。[ビギナー・Dr]
- 北海道らしいバラエティに富んだ路面は必要。6戦にすれば2ヶ月に1回という考え方ができる(金銭的に)。[ビギナー・C・Dr]
- スノーは昔みたく林道を使用の時代は良かったのですが、今の形式でしたら必要はないと思います。台数が増えればよいのですが、台数が増えないようなら年3戦でもいいです(グラベルだけでも)。ターマックは2駆の人が出やすいと思いますので年1戦は必要かと思えます。[区別不明]
- 3種類の足及びタイヤ準備はたいへん [Cp・C・Dr/Jr・Dr/ビギナー・C・Dr]

部会から:

アンケートからは、冬のラリーの必要性については意見が分かれています。グラベルは勿論ターマックの必要性についても2戦程度は必要であるとの意見が多数であります。年

間6~7戦程度が良いが多数を占めており、戦数としては現状が適当と思われる。

(7) 2009年度の部会方針について

1. 2009年クラス区分について下記のクラス区分とすることを検討中。

- ① チャンピオンシリーズを現行の3クラスから、3000ccを超える車両と3000cc以下の車両の2クラスに変更する。
 - ② ジュニアシリーズは現行の3クラスを維持する。ただし、成立しないクラスについては直近の上位クラスに編入し上位クラスのポイントを与える。
 - ③ 1500cc以下の2輪駆動車両のシリーズ又はクラスを設ける。今年度から全日本選手権のクラスも設けられていることから長期的にこのクラスを維持していく考えを持っている。
- メディア等でもランサー・インプレッサのクラスばかりを大きく扱っているのが、どうしてもそこに集中してしまいがちになるが、もっと下のクラスが活発にならないとラリー全体が盛り上がらないと思う。[Cp・Dr]
 - 3000ccでの上下分けは正直軽自動車にはしんどい。台数が少ないのではないかな。[Cp・Dr]
 - ジムカーナ・ダートラの選手がオリやすいクラスの設定はどうでしょうか。[Cp・Dr]
 - 1500ccを設けるのは賛成。クラス成立しない時はエントリー代を割引くなどして、クラス成立しなくても走ってもらえるような工夫があればいいかなと思います。[Cp・Dr]
 - ①については現状クラス成立も大変な状態なので2クラスにしても問題は無いと思う。
 - ②は成立しないと上位クラスに編入とあるが3クラス成立しない場合はどうするか?③は現行のBクラスが死滅に近いので1.5クラス成立が危うい場合は直近のクラスに編入が良いと思う。[Cp・Dr]
 - 良いと思います。[Cp・Dr]
 - チャンピオンの2クラス化は今の所仕方ない。1.5が成立するのであれば1.5をチャンピオンのAクラスとして数年後に復活させるのはどうか。[Cp・Dr]
 - 旧車(RB)についての方向性を早く出すべき。自分はジムカーナA車からSAに変わった時期に車を作るのがいやになってやめた。旧車(RB)を救済しないとラリーは成り立たないと思うが、使えらるとなると1500ccは成立するの? [Cp・C・Dr]
 - よくわからないが、ただ軽自動車ばかりのクラスに、ストーリーのような乗用車はどうかと思う。[Jr・Dr]
 - ①は現行のままで良い。Aまたは、Bクラスを1500cc以下の駆動区分なしで設ける。[Jr・Dr]
 - ③については大いに賛成。私個人の参加見通しとして、当面ジュニアシリーズその後は1500ccに乗換えを考えています。但し中古競技車が手に入ったら。2000ccターボ車はコストがかかりすぎるため。[Jr・Dr]
 - Jrも2クラスで十分だと思われる。[Jr・Dr]
 - ②について3000ccを超える車両が成立しない場合は直近はどうするのか?。また、上位クラスに編入し上位クラスのポイントを与えられてどのようなメリットがあるのか?。シリーズを追っているものはエントリー費の無駄になり、単に競技会を成立させるため。[Jr・Dr]
 - ①については現行の3クラスを維持して欲しいです。②については部会方針に賛成です。③についても部会方針に賛成です。[Jr・Dr]
 - 台数を成立させるためにはやむをえないと思う。ただ③に関しては、6点ロールバー+サイド5名でも参加しやすいようにできると良い。(お金が無くてもやる気がある選手

だっていると思う) [Jr・C・Dr]

- 参加台数が増えれば、4 駆と 2 駆を別クラスに分けて欲しいです。 [Jr・C・Dr]
- ③については賛同するが、できるだけ初期費用を抑えられる方向でレギュレーションを考えて欲しい。①、②に関しては参加台数が少ない現状では致し方ないと思う。

[Jr・C・Dr]

- ③について 1500cc にほぼ準じて 4WD 車両の参加を認めては。 [Jr・C・Dr]
- J A F のルールや、全日本戦にこだわらず、北海道独特のローカルルールで主催すべきと考える。1500cc でなく 1600cc (テンロク) にすべき。 [Jr・C・Dr]
- 1500cc クラス (2 輪駆動シリーズ) には興味有り。 [Jr]
- 種類が増えるのはいいと思う。 [ビギナー・Dr]
- ③は賛成。現在の状況を考えるとこのクラスがラリーを支えるかも、少なくとも 3 年ぐらい先の方向性が分かれば安心できるのだが。 [ビギナー・C・Dr]
- チャンピオンにはリストラクター有り、無しを作って欲しい (だからジュニアしか出ていない)、1.5 は今後考えたい。 [Cp・C・Dr/Jr・Dr/ビギナー・C・Dr]

部会より:

今回開催(8月17日)の部会でクラス区分について、2009年も現行通り(チャンピオン及びジュニア共にA.B.Cの3クラス)で行なうことに再度変更しました。これは地方選手権を外す方向(本アンケートを含めて種々検討結果)になり、チャンピオンシリーズとして3クラスにしても、それぞれで成立する可能性が高いための方針変更です。また、1500ccについては、予定方針通りクラスとして設定し、部会において認定する方向で行ないます。(規定変更については、JMRC北海道運営委員会の承認が必要)。なお、現行のRB車両については、上記(2009年度は選手権を外す)方向のため、現行車両(RB車両として)での競技会参加が可能。また今後(選手権として開催の場合等)についてもRF車両規定の中に取り込んで行なうことが可能であります。

2. リストラクターの封印について

- ① 現在、各年度でターボ付き車両全車(チャンピオンシリーズ)について行なっているが、今後は封印が保持されているかぎり年度をまたいで可とする。ただし、不正防止策とし入賞者等の再車検時に確認することを各主催クラブにお願いする。
 - ② なお、新たな車両でチャンピオンシリーズに参加する場合は現行どおり部会または主催者設定日に封印を行なうこととする。
- 入賞者等の再車検時に確認をしっかり守っていただければOKです。 [Cp・Dr]
 - リストラクターについては、ダートラとよく調整して1台で両方の競技にも出れるようにしたほうが良いと思う。(そんな余裕ある人がいないかもしれないが) [Cp・Dr]
 - リストラクターは不要。ダートラ選手の取込にも力を注ぐというのは? [Cp・Dr]
 - 上記の内容で良いと思う。ただし、Cクラスのリストラクターの封印と再車検は確実に行ってほしい。 [Cp・Dr]
 - 良いと思います。 [Cp・Dr]
 - J A F戦を捨てJMRCだけにすればリストラクターも不要。 [Cp・Dr]
 - リストラクターはもちろん年度をまたがせて欲しい。封印場所は、札幌以外でも手軽に受けれる体制があればOK。 [Cp・C・Dr]
 - Jrクラスについても行なったほうが良いと思う。 [Jr・Dr]
 - リストラクターの封印、部会方針に賛成です。 [Jr・Dr]
 - リストラクターも費用がかかるので、不用! 10年以上前のルールにすると、参加台数も増えるはず。お金をかけずに参加できる車両規定を・・・ [Jr・C・Dr]
 - リストラクターに問わず、新車(ノーマル)の状態でもロールバー等の安全装置がついてい

れば参加できるようにして欲しい。 [ビギナー・Dr]

- スポーツなのでルールを参加者にも求めるのはあたりまえでそれでよいと思う。 [Cp・C・Dr/Jr・Dr/ビギナー・C・Dr]

部会より:

地方選手権を外す方向になったことにより、選手権規定であるリストラクター装着についての自由度ができたので、他カテゴリの車両の取り込みも考慮しつつ、小排気量車両については不要とすとか、または全てを廃止する可能性を含めて早急に検討していきます。

3. セミナーについて

- 先般行った見学編については、今後も定期的に開催していく。また実践編については、実際の林道を使用してラリー形式で且つペースノート作成を主体としたセミナーも新たに開催する方向で検討している。
- 少しずつレベルを上げていけばよいと思います。今回の形式+αでいいと思います。大賛成。ペースノートを作った後に、SSとして走ればなおgood。 [Cp・Dr]
- もっと参加者のニーズを探るべき。今の段階では何とも言えないのでは? [Cp・Dr]
- セミナー開催はとても良いことだと思います。ぜひ継続して開催していただきたいです。その際に、アンケート等をとって何が必要なのかを把握していけたらいいのかなあと思います。 [Cp・Dr]
- ペースノートも各ショップによってベント角の数や表現が大きく異なるので統一規格はないと思う。 [Cp・Dr]
- 先日の見学編も良かったです。ルールについてもセミナーで行ったら良いと思います。 [Cp・Dr]
- 良い事です。 [Cp・Dr]
- セミナーも良いと思うが全てのラリーでギャラリーステージを設けて、もっと一般の人たちにラリーを広めていければよいと思う。広告などで知ってもらえばいいのではないか。 [Cp・C・Dr]
- 大変良い試みです。逆にお手伝いできないのが残念です。 [Cp・C・Dr]
- さくらを頼むのならば、コドラ体験できるような体制を取ることができればいいのだが。みんな知っている事実なのだから。 [Cp・C・Dr]
- 今後も続けて欲しい。実際にラリー装備付き4名乗車の車を用意してベテランのドラ・コドラにSSを走ってもらい、後席で見学してもらおうとか、楽しんで学べるセミナーを開催して欲しい。 [Jr・Dr]
- 後のホローが大事だと思います。 [Jr・Dr]
- 賛成。 [Jr・Dr]
- 林道で素人の安全を確保できれば問題ないが、競技車でない人を呼ぶことはできないと思う。 [Jr・Dr]
- グラベルのセミナーもあると良いと思います。 [Jr・Dr]
- 部会方針に賛成です。 [Jr・Dr]
- 個人によってペースノートの作り方は異なっているので、基本的にはこうであるということも明確に教えるほうが良い。 [Jr・C・Dr]
- セミナーに関しては、開催することに賛成です。林道を使用する場合はスノーやターマックだと、ガード類が無くて大丈夫なのは?。また、開催地により参加台数も変わってくるのでは?。札幌近郊だと参加しやすい?。 [Jr・C・Dr]
- 10年前のセミナー形式にすると参加者も増えます。オーガナイザーセミナー形式も費用をかけずにできるはず。 [Jr・C・Dr]

- これからモータースポーツをする、しようとする人には刺激になって良いと思う。
[Jr]
- 道東地区でのセミナーを増やしてほしい。[ビギナー・Dr]
- 林道でのセミナー大賛成!! [ビギナー・Dr]
- 賛成。実際に参加に結びつくセミナーを。[ビギナー・C・Dr]
- ペースノートはドラ、ナビも悩みどころ。現参加者も出たい。
[Cp・C・Dr/Jr・Dr/ビギナー・C・Dr]

部会より:

セミナーについては、見学編及び実践編を今後とも積極的に企画実施していきます。また、費用対効果についても重要と考えますので効率の良い方法での開催を行なっていきます。

4. その他部会への要望等があれば記入して下さい。

- できれば全戦でギャラリーステージを設けてもらいたい。新聞の広告に載せれば人はそこそこ集まると思う。周りの人を誘っても現実にはサービしか見られない。林道を走っているところを見せてあげれば始めてみたくなる人が増えると思う。スタート・サービ・フイニッシュ会場は全て同じ場所が良いと思う。タイヤや荷物・工具等をサービ会場で預かるようなサービをすれば、サービ隊を連れてこなくても、簡単な整備やタイヤ交換がクルーだけで出来るので気軽に参加しやすくなるのではないかな。一般のラリー好きな人は、ラリージャパンやラリー北海道等は、いつ・どこで開催されるか知っているけれど、地方戦はさっぱり知られていないのが現状、PDやオートワン・新聞の広告に開催日時・場所等を載せてもいいんじゃないかな。自宅から会場まで遠い場合、エントリー費を割引する。たとえば自宅→会場が200Km以上なら2割引にする。表彰式に一般の人参加を募って交流を深めてはどうでしょうか? 今までは親しい人しか参加しないけど雑誌等で参加を募ってみては、そこで話が盛り上がり次年度はエントリーする人が出てくるかも。[Cp・Dr]
- ラリーを盛り上げる為にいろいろ検討していただきありがとうございます。[Cp・Dr]
- A地区として他地区の成功しているイベント主催者と交流を持ち、ノウハウを得る。また、北海道以外の選手を誘い込むアイデアを出してみる。[Cp・Dr]
- Aクラス(Jr)のクルーから聞いた話では年間上位6位のしぼりによって翌年のJrに出場できないという声を聞きました台数減少の状態を考えるとこのレギュレーションも再考するべきだと思います。[Cp・Dr]
- 金額を下げたり、距離が短くても良いと思います。ただ、1戦ぐらいは全日本と地区戦の中間的なラリーも残して欲しいです。(「全日本との併催」や「金額高い、ツーデー、でもSS長い」など) [Cp・Dr]
- これからも一参加者として色々意見していきたいと思います。部会の方達も頑張ってください。[Cp・C・Dr]
- 初心者も安心して参加できる運営をお願いしたい。たとえば規則書だが、少し不親切に思える。〇〇〇の全日本のように、レッキスケジュール・ゼッケン位置等、事前に記載があると助かる。当日の公式通知は最小限にしていきたい。現状では初心者に敷居が高い部分が多々見られる。[Cp・C・Dr]
- 今回のようなアンケートはとも良いと思います。ぜひこれからも続けて下さい。今回あっさり中止になってしまいましたが、1戦でも減るとラリー自体が衰退するのは?と考えてしまいます。主催者の運営云々は抜きにして、主催者・参加者が同一レベルでの考えを共有できると良いと思う。[Cp・C・Dr]
- どのラリーもそうだけど、ギャラリーステージを1つでも作ったほうが良いと思う。もしかすると見た人がこれからラリーをやろうと思うかもしれないし、走るほうも楽

- しめるしそれじゃないと人が集まらないと思う。友達たちも見たがっています。いろいろな人に見てもらわないとスポンサーもOKしてくれないってのもあるし、ラリーを続けるのも自分たちも面白くない。しかもいつ・どこでラリーをやっているのかも他の人は知らない人ですよ。それなのに人を集めるのは無理だと思う。500円でも1000円払ってでも見たい人はたくさんいますよ。[Jr・Dr]
- 情報をHPに上げる等オープンにしてほしい。[Jr・Dr]
- 〇〇〇〇〇〇〇〇〇やJMRC北海道等のオフィシャル要請により、各クラブの統制が乱れており、新人の確保等及び競技参加や車作りが出来づらい。これらに対しての対処不足が参加台数不足を招いている気がします。(当クラブはこの状況に有ります)
[Jr・Dr]
- 北海道地区のラリーのスキルアップの為、ベテランからの講習や練習会を定期的で開催してほしい。[Jr・Dr]
- 特別規則書やTCカード、書類関係など同じ形式にしていただけならと思います。
[Jr・Dr]
- 一般の人にも気軽に楽しんでもらう大会を、地方戦でも行なっていく限りは、さらにラリーをする人が減っていくと思うので、広報活動及びギャラリーステージの設定など見せるラリーを積極的に取組んだほうが良い。[Jr・C・Dr]
- ダートトライアルもジムカーナも参加者が減少しているようですし、ラリーも年々参加者が減っていて、部会としては大変だと思えますが頑張ってください。[Jr・C・Dr]
- スポーツは見ても興味を持つことから参加していくことになるんだと思う。もっと積極的にギャラリーを入れ、また、そのために各主催クラブに援助し、そして世間にもっとPR(広告も含め)していかないと、新規の参加者が出てこないと思う。良い面も悪い面も、もっと一般の人々に認知してもらわなければならないと思います。現状じゃあコッソリとラリーをやっていて、地元にもラリーを開催していることを知らない人が多すぎる気がします。WRCの時にでも「地方戦がこんな風で開催されているんですよ」みたいなチラシを入れるだけでも随分違うと思います。[Jr・C・Dr]
- 部会費用軽減、JMRC予算も少ないのにCROは必要ですか? 国際のマネをしなくてもいいんじゃないですか? 選手もルールを理解すればCROはいりません。競技長が楽する為だけです。予算削減を!! [Jr・C・Dr]
- 各シリーズが道央に集中しすぎていて、金はあるのに参加できないという状態が続いている。もっと釧路・根室に住んでいる人のことも考えてほしい。矢白別演習場を借りるとか。[ビギナー・Dr]
- 一般の人にラリーをアピールしないとラリー人口は増えない。休日のカー用品店などでキャンペーンするなど、広報的な展開が必要では? [ビギナー・C・Dr]
- 初心者は大切に、もっとほめるべき、競技であるが持っているクラスでわけ、差をつけられよ。 [Cp・C・Dr/Jr・Dr/ビギナー・C・Dr]

部会より:

いろいろなご意見を頂き感謝いたします。部会へのご意見・ご質問等については、各支部に部員がおりますし、支部会議等に出席いただきお話し頂いても結構です。なお、ご意見にありませ、Jrの参加資格については規定の変更を行なう予定です。また、オフィシャル派遣(要請)についてですが、各クラブでオフィシャルを派遣(主催各クラブから2名ずつ)することにより、全体として各競技会及びオフィシャルのレベルアップや規則の運用・取扱い等の均一化に寄与すること目的として行なわれており、今後とも行なう予定であります。