

JMRC北海道 ダートトライアル アンケート

近年、北海道のダートトライアルはチャンピオン戦を始め、ジュニア戦でも参加台数が減少してきています。そこで、JMRC北海道ダートトライアル部会では、今度のダートトライアルについて選手皆さんの意見を伺いたくアンケートを実施する事にしましたので、皆さんの率直なご意見とご協力をお願いいたします。

1、冬季イベントについて

今シーズン既に消化された冬のジュニア戦では、3戦とも該当シリーズ参加台数が20台少々と主催するにも厳しい状況でした。

スパイクタイヤが禁止されて以来 JMRC 北海道では、これまでの規定に沿った形で入手・加工が可能であったタイヤを主流に、その年度ごとにJAFへ特別公認申請を行って開催して来ました。現在その製品も絶版になり入手困難になった事、今、無理をしてスパイクタイヤを購入しても、今後のイベントで使用できるのかははっきりしない事などが、冬のイベント参加台数減少に少なからずとも影響していると考えています。

現在、ダートトライアル部会では北海道の地域特性を考え、スパイクタイヤを使用したイベントを存続していきたいと考えおり、特定の銘柄のスパイクタイヤを安定供給する方法を検討して、JAFに複数年での特別公認申請を行いたいと考えています。

冬季イベント、スパイクタイヤについてお伺いします。

1. 現在、冬のジュニア戦で参加者が少ない理由は何故だと思いますか？（複数回答可）

- ・ ジュニア戦に興味が無い（参戦資格が無い）
- ・ スパイクタイヤを持っていない（入手できない）
- ・ スタッドレスクラスが無い
- ・ 不景気で資金的に参戦が厳しい
- ・ その他（ ）

2. チャンピオン戦も開催（ジュニア戦と併催、または単独開催）した方がいいですか？

- ・ 開催して欲しい
- ・ どちらでもない
- ・ 開催して欲しくない
- ・ その他（ ）

3. どのような規定で開催するのが望ましいと思いますか？

- ・ チャンピオン（ジュニア）戦シリーズに組み込む
- ・ ダートでのシリーズ戦と分け、新たに冬のシリーズ戦にする
- ・ シリーズ戦を辞めて、そのイベント単独での大会
- ・ その他（ ）

4. スパイクタイヤでのイベントを開催して欲しいですか？

- ・ 開催して欲しい
- ・ どちらでもない
- ・ 開催して欲しくない
- ・ スタッドレスで開催すべき
- ・ その他 ()

5. 向こう複数年スパイクタイヤの使用が許可されれば新規購入して参戦しますか？

- ・ 参戦する (したい)
- ・ どちらでもない
- ・ 参戦したくない
- ・ タイヤの値段や耐久性による
- ・ その他 ()

2、クラス区分等規定に関して

今シーズンより、2輪駆動クラスについて排気量区分が無くなりましたが、主力の車種は限定されてきており、その車両の殆どが現行の車両ではなく生産されていません。JAFでも全日本戦のクラス区分について2010年に改定施行しようと検討されています。この事についてお伺いします。

1. 現在(2008年)の規定は何年まで継続した方がいいか？

- ・ 可能な限り
- ・ どちらでもない
- ・ 現状の規定に無理があるので、早く変えて欲しい
- ・ その他 ()

2. 全日本ラリーやJMRC中部で採用されているスーパー1500クラスを北海道でも導入したほうがいいと思うか？

- ・ 導入すべき
- ・ どちらでもない
- ・ 導入すべきでない
- ・ その他 ()

3. スーパー1500クラスができれば参戦しようと考えている？

- ・ 参戦してみたい
- ・ どちらでもない
- ・ 参戦したくない
- ・ その他 ()

3、イベント形態について

各地区のチャンピオン戦は、主に全日本の規定に沿って開催されていますが、ジュニア戦については各地区独自の規定で開催されており、競技形態も限定されておりません。

現在は参加台数も少ない事から、競技会終了後の時間を練習会などに当てていますが、2本走行のベストリザルトを争う形態だけでなく、ラリーのようなタイムを積算して争う形態も考えられます。これらについてお伺いします。

1. ジュニア戦のイベント形態について

- ・ これまで通り、2本走行したベストタイムで争いたい
- ・ 色んな形態があっても良い → 2.へ
- ・ その他 ()

2. 「色んな形態があっても良い」と答えた方にお伺いします。どのような形態が面白いと思われますか？

- ・ 1つのコースを複数回走行し、タイムを積算する
- ・ 複数のコースを1回ずつ走行し、タイムを積算する
- ・ 複数のコースを2回ずつ走行し、コースごとのベストタイムを積算する
- ・ どれも面白そう → 3.へ
- ・ その他 ()

3. 「どれも面白そう」と答えた方にお伺いします。統一の形態でシリーズにすべきですか？

- ・ 統一の形態でシリーズを争いたい
- ・ 主催クラブによって独自の形態でシリーズを争いたい
- ・ その他 ()

4、その他

上記の質問や、ダートトライアル部会、JMRC北海道へご意見・ご要望あればご記入願います。

宜しければご記入ください（無記名でも可）

氏名 _____ クラス _____ 車両 _____

（回答先）

〒061-1124

北広島市稲穂町西 4-4-16-201 和泉泰至

e-mail : i-zu-mi@taupe.plala.or.jp

tel : 090-2698-4011 fax : 011-375-3948