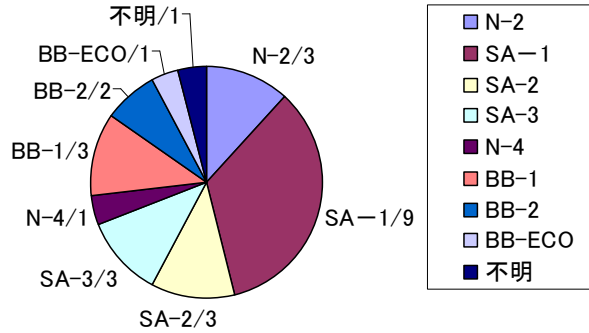


2008,2009年 北海道ジムカーナシリーズに関するアンケート

参加者アンケート<回答集計>

■回答数 / 回答総数 26

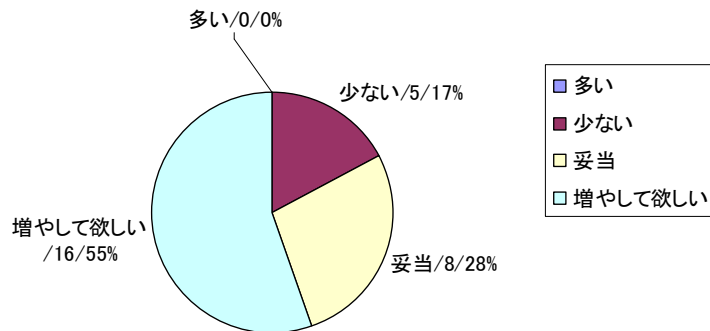
(回答者クラス内訳)



※凡例；クラス区分/回答数で表記

1. JMRC 北海道ジムカーナシリーズ戦数 (2007年は6戦)

(1)戦数について

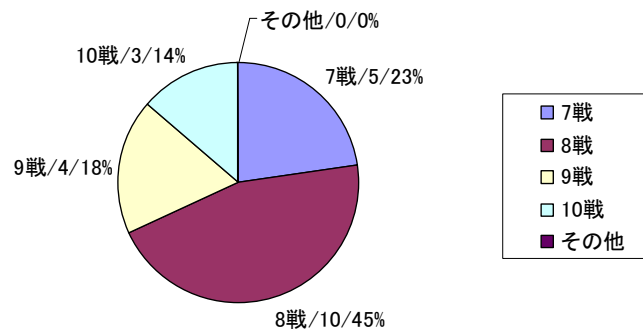


※凡例；回答項目/回答数/回答割合で表記
※複数回答有り (『少ない』 & 『増やして欲しい』)

[その他の意見]

| No. | クラス | 内容 |
|-----|-----|---------------------------------|
| 1 | N4 | もっと時期をばらして欲しい。4~6月に集中しているのは嫌です。 |
| 2 | SA1 | 過密日程が解消されるなら『増』希望 |

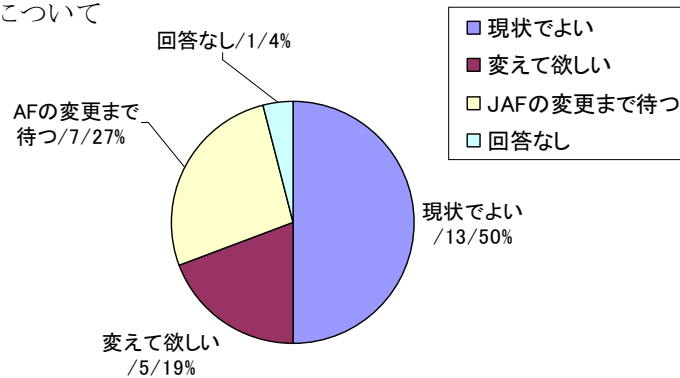
(2)希望戦数



※凡例；回答項目/回答数/回答割合で表記
※複数回答有り。

2. JMRC 北海道シリーズクラス区分について (チャンピオンシリーズ)

(1) クラス区分について

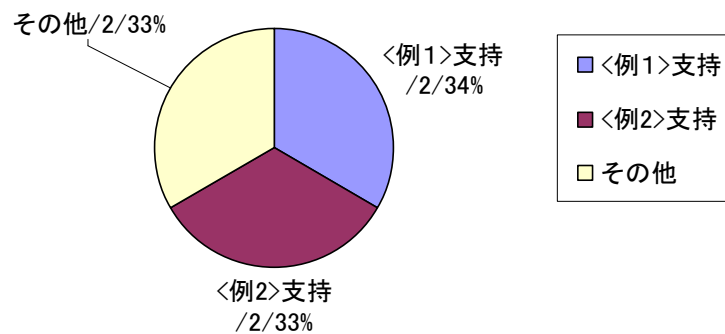


※凡例；回答項目／回答数／回答割合で表記
 ※複数回答無し

(2) クラス区分案

<例 1> N と SA の混走。 前輪駆動／後輪駆動／四輪駆動の 3 クラス

<例 2> N と SA の混走。 1600cc 以下の二輪駆動／1600cc 以上／四輪駆動の 3 クラス

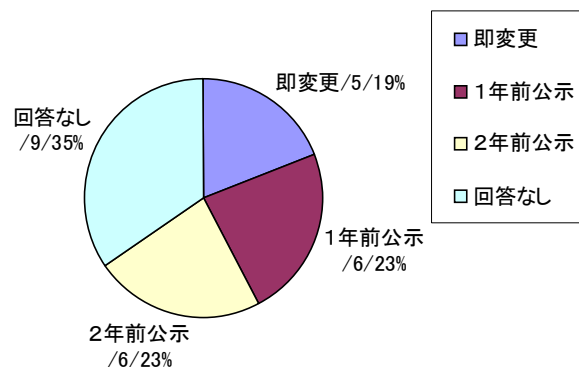


※凡例；回答項目／回答数／回答割合で表記
 ※回答者／『変えて欲しい』の 5 名＋『JAF の変更まで待つ』の 1 名

[その他案]

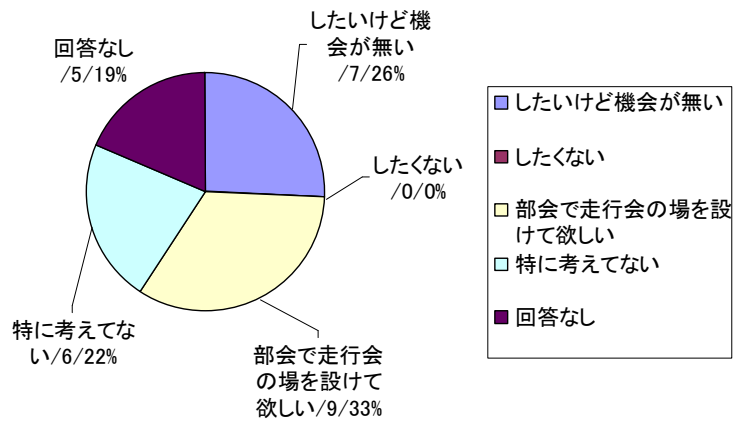
| No. | クラス | 内 容 |
|-----|-----|---------------------------------|
| 1 | SA1 | 2輪駆動と 4 輪駆動の2クラス |
| 2 | N2 | 2輪駆動と 4 輪駆動の2クラス (N, SAの混走) |
| 3 | SA1 | よくわかりません。規定が変わるなら早めに教えてもらいたいです。 |

(3) 変更の場合



※凡例；回答項目／回答数／回答割合で表記
 ※複数回答無し

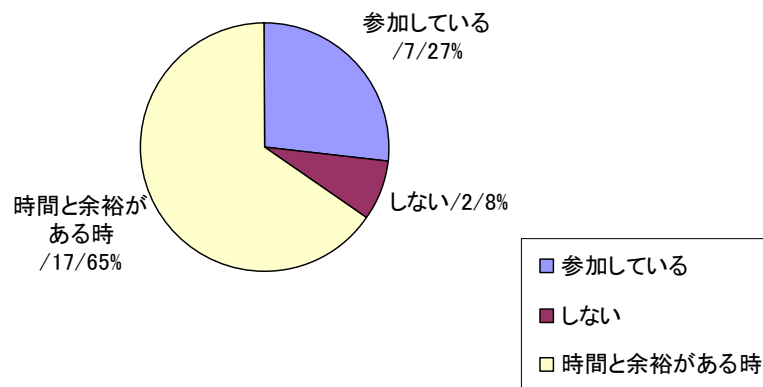
3. 練習会について



※凡例；回答項目／回答数／回答割合で表記
※複数回答有り。

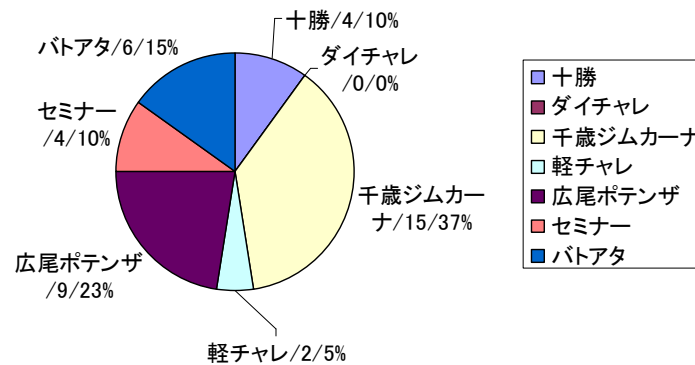
4. シリーズ戦以外のイベント参加

(1)参加状況



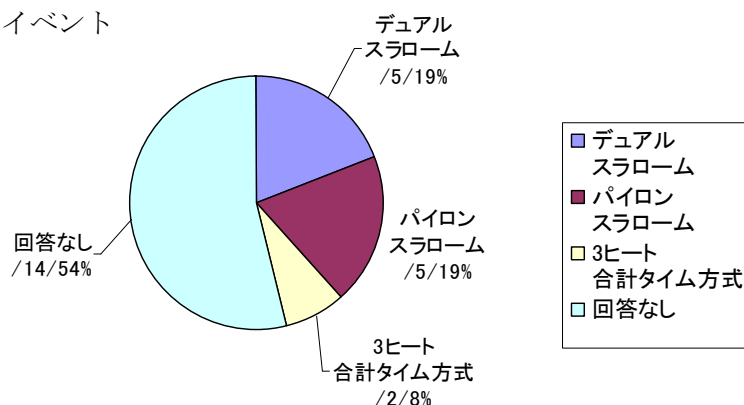
※凡例；回答項目／回答数／回答割合で表記
※複数回答無し。

(2)参加イベント



※凡例；回答項目／回答数／回答割合で表記
※複数回答有り。

5. 行なって欲しいイベント



※凡例；回答項目／回答数／回答割合で表記
 ※複数回答無し。

6. その他の要望

| No. | クラス | 内 容 |
|-----|-----|---|
| 1 | SA1 | 6月集中の大会はやめてほしい。 |
| 2 | SA1 | もう少し初心者でも参加しやすいレギュレーション作りをしてほしい。 |
| 3 | SA1 | メディア等への宣伝などに力を入れていただければ、人気も高まるのではないのでしょうか？ |
| 4 | SA1 | エントリーフィーが高いです。今のままだと来年は出られません。 |
| 5 | N2 | クラスよりタイヤを一般ラジアルのみに指定する（ビギナーの始め易いように）。使用できるタイヤは指定する。 |
| 6 | N2 | クラスはスーパー1500等の動きを見てからが良いと思う。 ↑<『JAFの変更まで待つ』選択> |
| 7 | SA3 | 現状かなりヤバイと思います。早急に対応してください。 |
| 8 | BB2 | ジムカーナ人口が増えるよう自分も周囲に働きかけていきたいと思っています。 |
| 9 | SA2 | 砂川の練習状況がわかるように、働きかけて欲しい。 |
| 10 | BB2 | ラジアルのみSタイヤ禁止のクラスがあるとエンタランとが増えると思います。誘い易くなる・・・。 |

～ 以 上 ～